

Ettepanek: ettevõtete sõidukiparkide määrus (COM (2025) 994)

Otsuse ettepanek koordinatsioonikogule

Kujundada seisukoht

Kaasvastutaja sisendi tähtpäev **22.01.2026**

KOKi esitamise tähtpäev **4.02.2026**

VV esitamise tähtpäev **12.02.2026**

Vastutav ministeerium: Kliimaministeerium

Kaasvastutajad: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Rahandusministeerium

Seisukoha valitsusse toomise alus ja põhjendus

Algatuse vastuvõtmisega kaasneks oluline majanduslik või sotsiaalne mõju (RKKTS § 152¹ lg 1 p 2);

Sisukokkuvõte

Euroopa Komisjon avaldas 16.12.25 **autotööstuse paketi**, mille eesmärk on tagada Euroopa autotööstuse üleminek puhtale liikuvusele.

Paketi osana avaldati **ettevõtete sõidukiparkide määruse** ehk nn *corporate fleets* eelnõu (COM (2025) 994).

Määruse eelnõus seatakse kohustuslikud **liikmesriikide põhised eesmärgid** null- ja madala heitega sõidukite osakaalu kohta suurte ettevõtete poolt registreeritavates uutes sõiduautes ja kaubikutes.

Liikmesriigid saavad **ise kujundada eesmärkide täitmiseks vajalikud meetmed** (nt null-või madala heitega autodele maksusoodustused, soodsamad maantemaksud, taksode ja sõidujagamisteenuste litsentsitingimused, laadimispunktide kättesaadavus, eelisjärjekorras parkimine). Komisjonile peavad liikmesriigid esitama **riikliku meetmete kava**. Meetmete kavandamist toetab ka samas autotööstuse paketis avaldatud omnibus eelnõu, millega luuakse **uus**

sõidukikategooria väiksematele elektrisõidukitele, lihtsustades meetmete suunamist väikeste elektriautode kasutuselevõtuks ELis.

Lisaks ettevõtete sõidukiparkide ja lihtsustamise eelnõudele esitati autotööstuse paketi ka autode ja kaubikute CO2 standardite määrase ülevaatamine, sõidukite märgistamise direktiivi ülevaatus ja akude teatis (Battery Booster).

Eesmärgid

Eesti peab ettepaneku kohaselt saavutama suurettevõtete registreeritavate uute null- ja madala heitega **sõiduautode** osakaaluks **55%** 2030. aastaks ja **76%** 2035. aastaks.

Sellest **nullemissiooniga** autode miinimumosakaal on Eesti jaoks **36%** 2030. aastaks ja **64%** 2035. aastaks.

Sarnased kohustuslikud osakaalud tuleb saavutada ka suurettevõtete registreeritavate uute **kaubikute** puhul: null- ja madala heitega kaubikute osakaalu eesmärgid Eestile 2030. aastaks on **29%** ja 2035. aastaks **76%**.

Sellest **nullemissiooniga kaubikute** miinimumosakaal on **32%** 2030. aastaks ja **64%** 2035. aastaks.

Riikidel lubatakse eelnõu kohaselt alates 2028. aastast **rahalisi toetusi** anda vaid EL-s valmistatud null- või madala heitega sõidukite soetamise puhul. Komisjonile antakse eelnõus volitus sätestada delegeeritud aktiga kriteeriumid, mis määratlevad, kas auto on '**valmistatud Euroopa Liidus**'.

Määruses käsitletud **heiteta või vähese heitega sõiduk** all mõeldakse sõiduautot või väike tarbesõidukit, mille summutist tuleva kohaselt määratud CO2-heite kogus on 0–50 g/km.

Suurettevõtjad on ettevõtjad, kes oma bilansipäeval ületavad kolme järgmise kriteeriumi seast vähemalt kahte piirmäära:

- a) bilansimaht: **25 000 000** eurot;
- b) netokäive: **50 000 000** eurot;

c) keskmine töötajate arv aruandeaasta jooksul: **250.**

Kas EL algatus reguleerib karistusi või haldustrahve? **Ei**

Kas nähakse ette uue asutuse loomine (järelevalvelised või muud asutused)? **Ei**

Kas lahenduse rakendamine vajab IT-arendusi? **Vajab täiendavat analüüsi.**

Mõju ja sihtrühm

Majandus

Ettevõtlus – Majanduslik mõju kaasneb suurematele ettevõtjatele, kes omavad sõidukiparki, eelkõige transpordiettevõtjatele, kellele liikmesriigid suunavad eesmärkide täitmiseks vajalikke meetmeid, sh võimalikke rahalisi toetusi madala heitega sõidukite eelistamiseks. Samuti kaasneb mõju sõidukite edasimüüjatele.

Halduskoormus – Komisjoni ettepanekus pakutud lahendusega kaasneb mõju riigi ametiasutuste halduskoormusele seoses eelnõus sätestatud %-liste eesmärkide täitmise kontrollimise ning Euroopa Komisjonile iga-aastase esitamisega alates 2031. aastast ja samuti riikliku meetmete kava esitamisega iga 2 tagant alates 2028. aastast. Vajalik võib olla sõidukiregistri ja äriregistri andmekogudega seotud IT arendus. Samuti kaasneb riigiasutustele koormus seoses meetmete väljatöötamisega, mis motiveeriks suuri ettevõtteid oma sõidukipargis madala või nullheitega sõidukeid eelistama.

Keskkond

Kliimamuutused – Mõjutatud sihtrühmadeks on elanikud ja ettevõtjad. Muudatuse rakendamisega kaasneb oluline mõju EL-s seatud kliimaeesmärkide elluviimisele läbi maanteetranspordi süsinikuheite vähendamise, samuti kaasneb mõju tööstuse konkurentsivõime eesmärkide saavutamisele.

Riigivalitsemine

Riigieelarve

Kas lahendusega kaasneb mõju riigieelarve kuludele? Vajab täiendavat analüüsi.

Kaasamine

Kaasata kõik asjassepuutuvad partnerid ja huvirühmad.